

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

**Χειριστήριο LPG/CNG για κινητήρες πετρελαίου.
Οικονομική λύση για ταξιδιώτες μεγάλων αποστάσεων.**



STAG DIESEL

Το χειριστήριο παρέχει την ακριβή
δοσολογία του φυσικού αερίου με βάση
τις τρέχουσες ανάγκες του κινητήρα.



STAG
autogas systems

Το STAG Diesel είναι ένα εναλλακτικό σύστημα τροφοδοσίας με καύσιμο για κινητήρες ντίζελ από 2 έως 16 κυλίνδρους. Το σύστημα βασίζεται σε τελευταίες τεχνολογίες που καθιστούν δυνατή την ταυτόχρονη τροφοδοσία με ντίζελ και αέριο καύσιμο. Με την εγκατάσταση του συστήματος STAG Diesel δεν σημαίνει ότι είναι αδύνατη η οδήγηση μόνο με ντίζελ, καθώς η λύση μας δεν παρεμβαίνει στην εσωτερική κατασκευή του κινητήρα.

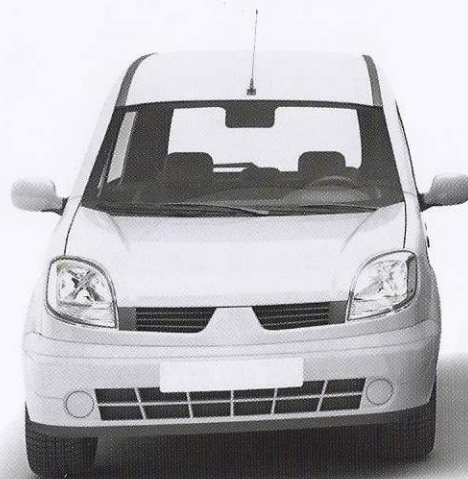
Ο εγκέφαλος του αερίου καυσίμου, κατά την λειτουργία του κινητήρα, διαχειρίζεται με έξυπνο τρόπο τις αναλογίες και των δύο καυσίμων χάρη στις ενδείξεις των αισθητήρων, π.χ. του αισθητήρα οξυγόνου και του αισθητήρα θερμοκρασίας των καυσαερίων εξαγωγής.

Ένας προηγμένος αλγόριθμος μέσω διαδοχικού ψεκασμού ακριβείας, σε συνεργασία με το πρωτοποριακό σύστημα αυτόματης προσαρμογής, εξασφαλίζει την τροφοδοσία του κινητήρα με τις σωστές αναλογίες καυσίμων. Ως εκ τούτου, ο χρήστης διαπιστώνει σε σύντομο χρονικό διάστημα ότι έχει σημαντικά οικονομικά οφέλη.

Τα συστήματα διπλού καυσίμου με εφαρμογές υγραερίου/ντίζελ (LPG/ON) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου/ντίζελ (CNG/ON) καθιστούν δυνατή τη χρήση ενέργειας σε ντίζελ που δεν ήταν δυνατόν να χρησιμοποιηθεί προηγουμένως. Η αυξημένη αποδοτικότητα καύσης του ντίζελ έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της ισχύος του κινητήρα κατά 20% με μικρότερο κόστος χρήσης και ταυτόχρονα βελτιωμένη απόδοση.



- ✓ Λειτουργία με κινητήρες ντίζελ μέχρι 8 κυλίνδρους σε σειριακή λειτουργία
- ✓ Λειτουργία με κινητήρες ντίζελ μέχρι 16 κυλίνδρους σε λειτουργία πλήρους ομάδας
- ✓ Επιλογή μεταψεκασμού υγραερίου ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου
- ✓ Προηγμένος αλγόριθμος για σειριακό ψεκασμό αερίου
- ✓ Ακριβής δοσολογία στην παροχή αερίου βάσει των απαιτήσεων του κινητήρα και της ακριβούς μέτρησης του όγκου Diesel απευθείας από τους ψεκαστήρες, η οποία εξασφαλίζει μέγιστη οικονομία
- ✓ Εκτεταμένος αλγόριθμος για προστασία του κινητήρα
- ✓ Ελεγχόμενη θερμοκρασία εξαγωγής αερίων για βελτιωμένη ασφάλεια της μονάδας κίνησης
- ✓ Δυνατότητα ανάγνωσης των ενδείξεων του αισθητήρα οξυγόνου ευρείας ζώνης τύπου λάμδα, δυνατότητα ελέγχου της αναλογίας του μίγματος αέρος / καυσίμων με ανεξάρτητο αισθητήρα οξυγόνου ευρείας ζώνης τύπου λάμδα αποκλειστικά για κινητήρες ντίζελ (δυνατότητα εγκατάστασης σε κινητήρες χωρίς εργοστασιακά τοποθετημένους αισθητήρες)
- ✓ Υποστήριξη για οχήματα που διαθέτουν σύστημα ελέγχου πορείας (cruise control)
- ✓ Υποστήριξη για διακόπτη πετρελαίου/αερίου τύπου LED401



- ✓ Υποστήριξη για σειριακό ψεκασμό αερίου
- ✓ Δυνατότητα τροποποίησης στην ακολουθία ψεκασμού αερίου
- ✓ Μέτρηση και έλεγχος της ποσότητας ψεκαζόμενου καυσίμου ντίζελ
- ✓ Δυνατότητα ανάγνωσης δεδομένων από αισθητήρα οξυγόνου τύπου λάμδα ευρείας ζώνης που είναι εγκατεστημένος στο όχημα από τον κατασκευαστή
- ✓ Δυνατότητα ελέγχου της αναλογίας αέρος / καυσίμων από ανεξάρτητο αισθητήρα οξυγόνου ευρείας ζώνης
- ✓ Καμία μείωση ισχύος μετά τη μετατροπή
- ✓ Εξοικονόμηση καυσίμου ακόμη και με μέγιστο φορτίο του κινητήρα
- ✓ Σύστημα αυτόματης προσαρμογής



Πλεονεκτήματα και οφέλη για
τον οδηγό:

STAG DIESEL

- ✓ Κατά την ενεργή λειτουργία με αέριο ο κινητήρας λειτουργεί ακριβώς όπως και με το πετρέλαιο
- ✓ Ομαλή ενεργοποίηση του συστήματος
- ✓ Εξοικονόμηση σε όλο το εύρος εργασίας του κινητήρα
- ✓ Προστασία του κινητήρα
- ✓ Αυξημένη αποδοτικότητα της καύσης του ντίζελ



Η AC διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει αλλαγές στις παρούσες πληροφορίες. Όλες οι πληροφορίες ισχύουν μέχρι την ημερομηνία εκτύπωσης. Όπως προβλέπεται από το πρόγραμμα της συνεχούς βελτίωσης της AC, οι παρούσες πληροφορίες υπόκεινται σε τροποποίηση χωρίς προειδοποίηση.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Χειριστήριο LPG/CNG για κινητήρες πετρελαίου.
Οικονομική λύση για ταξιδιώτες μεγάλων αποστάσεων.

Το **STAG Diesel** είναι ένα εναλλακτικό σύστημα τροφοδοσίας με καύσιμο για κινητήρες ντίζελ από 2 έως 16 κυλίνδρους. Το σύστημα βασίζεται σε τελευταίες τεχνολογίες που καθιστούν δυνατή την ταυτόχρονη τροφοδοσία με ντίζελ και αέριο καύσιμο. Με την εγκατάσταση του συστήματος STAG Diesel δεν σημαίνει ότι είναι αδύνατη η οδήγηση μόνο με ντίζελ, καθώς η λύση μας δεν παρεμβαίνει στην εσωτερική κατασκευή του κινητήρα.

Ο εγκέφαλος του αερίου καυσίμου, κατά την λειτουργία του κινητήρα, διαχειρίζεται με έξυπνο τρόπο τις αναλογίες και των δύο καυσίμων χάρη στις ενδείξεις των αισθητήρων, π.χ. του αισθητήρα οξυγόνου και του αισθητήρα θερμοκρασίας των καυσαερίων εξαγωγής.

Ένας προηγμένος αλγόριθμος μέσω διαδοχικού ψεκασμού ακριβείας, σε συνεργασία με το πρωτοποριακό σύστημα αυτόματης προσαρμογής, εξασφαλίζει την τροφοδοσία του κινητήρα με τις σωστές αναλογίες καυσίμων. Ως εκ τούτου, ο χρήστης διαπιστώνει σε σύντομο χρονικό διάστημα ότι έχει σημαντικά οικονομικά οφέλη.

Τα συστήματα διπλού καυσίμου με εφαρμογές υγραερίου/ντίζελ (LPG/ON) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου/ντίζελ (CNG/ON) καθιστούν δυνατή τη χρήση ενέργειας σε ντίζελ που δεν ήταν δυνατόν να χρησιμοποιηθεί προηγουμένως. Η αυξημένη αποδοτικότητα καύσης του ντίζελ έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της ισχύος του κινητήρα κατά 20% με μικρότερο κόστος χρήσης και ταυτόχρονα βελτιωμένη απόδοση.



Βασικά χαρακτηριστικά των εφάλων αερίων καυσίμων STAG Diesel

- ✓ Λειτουργία με κινητήρες ντίζελ μέχρι 8 κυλίνδρους σε σειριακή λειτουργία
- ✓ Λειτουργία με κινητήρες ντίζελ μέχρι 16 κυλίνδρους σε λειτουργία πλήρους ομάδας
- ✓ Επιλογή μεταψεκασμού υγραερίου ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου
- ✓ Προηγμένος αλγόριθμος για σειριακό ψεκασμό αερίου
- ✓ Ακριβής δοσολογία στην παροχή αερίου βάσει των απαιτήσεων του κινητήρα και της ακριβούς μέτρησης του όγκου Diesel απευθείας από τους ψεκαστήρες, η οποία εξασφαλίζει μέγιστη οικονομία
- ✓ Εκτεταμένος αλγόριθμος για προστασία του κινητήρα
- ✓ Ελεγχόμενη θερμοκρασία εξαγωγής αερίων για βελτιωμένη ασφάλεια της μονάδας κίνησης
- ✓ Δυνατότητα ανάγνωσης των ενδείξεων του αισθητήρα οξυγόνου ευρείας ζώνης τύπου λάμδα, δυνατότητα ελέγχου της αναλογίας του μίγματος αέρος / καυσίμων με ανεξάρτητο αισθητήρα οξυγόνου ευρείας ζώνης τύπου λάμδα αποκλειστικά για κινητήρες ντίζελ (δυνατότητα εγκατάστασης σε κινητήρες χωρίς εργοστασιακά τοποθετημένους αισθητήρες)
- ✓ Υποστήριξη για οχήματα που διαθέτουν σύστημα ελέγχου πορείας (cruise control)
- ✓ Υποστήριξη για διακοπή πετρελαίου/αερίου τύπου LED401

Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα

- ✓ Υποστήριξη για σειριακό ψεκασμό αερίου
- ✓ Δυνατότητα τροποποίησης στην ακολουθία ψεκασμού αερίου
- ✓ Μέτρηση και έλεγχος της ποσότητας ψεκαζόμενου καυσίμου ντίζελ
- ✓ Δυνατότητα ανάγνωσης δεδομένων από αισθητήρα οξυγόνου τύπου λάμδα ευρείας ζώνης που είναι εγκατεστημένος στο όχημα από τον κατασκευαστή
- ✓ Δυνατότητα ελέγχου της αναλογίας αέρος / καυσίμων από ανεξάρτητο αισθητήρα οξυγόνου ευρείας ζώνης
- ✓ Καμία μείωση ισχύος μετά τη μετατροπή
- ✓ Εξοικονόμηση καυσίμου ακόμη και με μέγιστο φορτίο του κινητήρα
- ✓ Σύστημα αυτόματης προσαρμογής

STAG DIESEL

Το χειριστήριο παρέχει την ακριβή δοσολογία του φυσικού αερίου με βάση τις τρέχουσες ανάγκες του κινητήρα.

STAG

autogas systems



STAG DIESEL

Τεχνικά στοιχεία:

Toyota Hilux
Τύπος: Pick-up
Έτος παραγωγής: 2012
Κανονισμοί των καυσαερίων: EURO 5
Χωρητικότητα: 2494ccm
Κινητήρας: straight, 4 κυλίνδρους, turbo
Η μέγιστη ταχύτητα: 170 χλμ/ώρα
Ισχύς: 106kW
Κίνηση: RWD
Κιβώτιο ταχυτήτων: Χειροκίνητο 5 ταχυτήτων
Μπεκ: Diesel πιεζοηλεκτρικά μπεκ

Εξαρτήματα LPG/CNG:

- Μονάδα ελέγχου: STAG DIESEL-4
- Μπεκ: AC W01
- Μειωτήρας: AC R01 / AC R14 CNG
- Αισθητήρας πίεσης: PS-02
- Διακόπτης B / G: LED400
- Ένδειξη επιπέδου αερίου:
AC WPGH Αισθητήρας επιπέδου /
AC CNG μανόμετρο CNG201C-AGV 5v
- Σωλήνα αερίου: Faro/CNG ασάλινη σωλήνα
- Δεξαμενή:
80L μέσης χωρητικότητας 80L, σπειροειδής /
CNG Κυλινδρική δεξαμενή



Καύση:

Σε λειτουργία DDF:
ON -> 6,6 l/100km
LPG -> 3,8 l/100km

diesel από μόνη της:
ON -> 9,5 l/100km

